

# BOLETIM TÉCNICO

## ESMALTE SINTÉTICO PRÓ AUTO INDUSTRIAL ER *Linha Industrial*

**Resicolor**  
Tintas



Esmalte Sintético Pró Auto Industrial: Esmalte de secagem extra rápida ao ar de uso geral, para pintura de veículos automotivos, implementos agrícolas e rodoviários, carrocerias, máquinas industriais e peças em geral em superfícies de madeira e metais com exposição em interiores e exteriores. Disponível no acabamento brilhante, semibrilho, semifosco e fosco.



### ATRIBUTOS

- Agrícola
- Industrial
- Automotiva
- Rodoviária



### COMPOSIÇÃO QUÍMICA

Resinas alquídicas, pigmentos, cargas minerais, solventes alifáticos e aromáticos, e aditivos.

**Produto isento de metais pesados**



### CORES

Alumínio Opalescente para rodas, Amarelo Case Novo, Amarelo Carterpillar 77, Amarelo Massey Ferguson, Amarelo New Holland 2002, Amarelo Segurança Munsell 5Y8/12, Amarelo Valmet 82, Azul Ford Trator, Azul MBB 5500, Azul New Holland 2004, Branco Acabamento, Branco Brilhante, Branco Geada VW95, Cinza Chassi Sub Gray 98, Cinza Massey Ferguson, Cinza Munsell N6,5, Cinza Scania 78, Cinza Scania 94, Cinza Scania 98, Laranja Boreal GM 78, Laranja Jacto, Preto Cadillac, Preto Fosco, Preto Semifosco, Verde BR, Verde John Deere, Verde SLC, Vermelho Case Novo, Vermelho Massey Ferguson, Vinho Chassis, Vinho MBB Chassi Semifosco.

Obs.: As cores do catálogo são orientativas podendo variar em relação ao acabamento final, por tratar-se de deposição sobre o papel.

# BOLETIM TÉCNICO

**Resicolor**  
Tintas

## ESMALTE SINTÉTICO PRÓ AUTO INDUSTRIAL ER Linha Industrial



### CARACTERÍSTICAS

Parâmetros	Especificações	Métodos
Viscosidade (Copo Ford 4 - 25°C)	120 a 190 segundos	PL 004
Densidade (g/cm3)	0,94 ± 0,03	NBR 5829
Teor de sólidos (%)	39 ± 2	NBR 15315



### MÉTODOS DE APLICAÇÃO E DILUIÇÃO

Aplicação*	Diluição (%)	Rendimento** (m <sup>2</sup> /demão)	Nº de demãos***	Secagem****
Pincel de cerdas macias, rolo de espuma ou pistola	15% a 20% com Thinner 015	Galão (3,6L): 35 a 40 Quarto (0,9L): 9 a 10	2 a 3 cruzadas	Toque: 30 minutos Manuseio: 12 horas Final: 72 horas

\*Utilizando pistola convencional com pressão de 40 a 50 lb/pol<sup>2</sup> e intervalo de 10 a 15 minutos entre demãos.

\*\*Rendimento teórico, variável conforme substrato, métodos e técnicas de aplicação.

\*\*\*Dependendo do tipo de superfície e cor utilizada pode ser necessário um número maior de demãos.

\*\*\*\* Em condições normais de temperatura e umidade.



### PREPARAÇÃO DA SUPERFÍCIE – NBR 13245

#### SUPERFÍCIE DE APLICAÇÃO IDEAL:

A superfície deve estar limpa e seca, isenta de óleos, graxas, oxidação ou qualquer outra forma de sujeira. Lixar a superfície eliminando partes soltas e ferrugem. Remover toda poeira e oleosidade utilizando pano embebido com desengraxante ou Thinner 015.

Para repintura de superfícies que possuem fundo ou proteção temporária, recomendamos a remoção destes produtos através de lixamento. Em caso de repintura sobre pintura antiga muito deteriorada, recomenda-se remoção completa da tinta com removedor recomendado para uso no substrato a ser pintado.

Em metais de difícil adesão tipo alumínio, zinco, galvanizado recomenda-se uso de fundo específico para promover aderência antes da pintura.

**Superfícies com manchas de gordura:** Lavar com uma solução de água e detergente, enxaguar abundantemente com água e deixar secar.

**Superfícies mofadas/repintura:** Se estiver em boas condições lixar até remover o brilho. Caso contrário remover toda pintura e corrigir a superfície. Lavar com água potável e hipoclorito de sódio na proporção 1:1, enxaguar e esperar até secar. No caso de invasão de fungos ser muito profunda lave novamente e espere sete dias antes de pintar.

## ESMALTE SINTÉTICO PRÓ AUTO INDUSTRIAL ER

Linha Industrial

**Metal ferroso novo:** Lixar a superfície e remover o pó com pano embebido no solvente de diluição da tinta. Aplicar uma demão de Primer Sintético Vermelho Óxido ou Primer Universal Resicolor. Após secagem lixar.

**Metal com ferrugem:** Raspar e lixar a superfície removendo toda a oxidação e em seguida limpar com pano embebido no solvente de diluição da tinta. Aplicar uma demão de Primer Sintético Vermelho Óxido. Após secagem, lixar.

**Metais galvanizados:** remover o pó com pano embebido no solvente de diluição da tinta e aplicar Fundo para Galvanizado Resicolor.

**Alumínio:** remover o pó com pano embebido no solvente de diluição da tinta e aplicar Fundo para Galvanizado Resicolor.



### RECOMENDAÇÕES

Evite aplicar em dias chuvosos, sobre superfícies quentes ou em ambientes com temperatura abaixo de 10°C ou acima de 40°C e umidade relativa do ar superior a 90%. Não se recomendam misturas entre tipos de produtos, com exceção das especificadas pelo fabricante.

Perda de brilho pode ocorrer ao longo do tempo em superfícies externas.

Por se tratar de produto derivado de óleo de soja e resinas fenólicas é comum que a película apresente maior amarelamento nas cores branco e tons claros, similar a outros produtos da mesma natureza.

Demãos únicas muito carregadas podem causar retardo na secagem devido ao excesso de camada. Não utilizar lotes diferentes para fazer continuação de pinturas.

As diferenças de temperatura associadas a diferentes espessuras devem interferir na secagem final do produto. Agite bem com o auxílio da espátula antes e depois da diluição para garantir qualidade de desempenho.

O uso de produtos abrasivos pode danificar a superfície pintada e provocar manchas com diferenças de tonalidade. Recomendamos lavar a superfície a cada seis meses a fim de evitar o crescimento de fungos e mofos.

Qualquer dúvida entrar em contato com nosso serviço de atendimento ao cliente – SAC – levando consigo a embalagem com lote, data de fabricação e a nota fiscal.



### CONDIÇÕES AMBIENTAIS

Aplicar com temperatura entre 10 e 40°C, e com umidade relativa do ar até 90%; pinturas fora destas condições poderão apresentar problemas de secagem, aderência, enrugamento, marcas de rolo, manchas de brilho e cor, dentre outros problemas.

## ESMALTE SINTÉTICO PRÓ AUTO INDUSTRIAL ER *Linha Industrial*

Aplicações dentro dos limites acima especificados, mas com temperatura superior a 30 °C e/ou com umidade relativa do ar próxima a 40%, provocam secagem muito rápida, podendo ocorrer problemas de falta de aderência, marcas de rolo, manchas de brilho e cor. Nestes casos recomendamos aplicar em horários de menor temperatura, sem incidência direta do sol.

Não recomendamos efetuar pinturas externamente, se num período de 24 horas está sendo esperado chuva ou condensação intensa de umidade (nevoeiro, sereno, maresia, ...).

A pintura sobre superfícies aquecidas e/ou com incidência direta do sol devem ser evitadas, pois caso contrário poderá ocorrer problemas de falta de aderência, enrugamento, marcas de rolo, manchas de brilho e cor;

Não aplicar em ambientes fechados sem circulação de ar, por questões de segurança, saúde e para que a tinta possa secar/curar adequadamente, sem deixar manchas ou pegajosidade.



### PRAZO DE ARMAZENAGEM E GARANTIA

Validade: 24 meses a partir da data de fabricação, armazenado em local coberto, à sombra, seco e ventilado, desde que a embalagem não tenha sido aberta, danificada por ação química, física ou outros agentes externos. Recomendamos que seu uso seja realizado dentro do prazo de validade.

A Resicolor garante que o produto terá suas características iniciais mantidas desde que seja conservado e armazenado de acordo com as instruções desta embalagem. Recomendamos que seu uso seja realizado dentro do prazo de validade. Ressalta-se que o bom desempenho de um acabamento depende das condições do substrato, preparação da superfície, técnicas de aplicação do sistema de pintura adequado, qualidade dos produtos e condições climáticas do local, as quais fogem ao controle do fabricante. A Resicolor garante bom desempenho de seus produtos desde que sejam cumpridas as orientações de uso dispostas nesta embalagem e coerente com o nível de qualidade adquirido. Esta garantia limita-se apenas à reposição do produto.

Mantenha em seu poder a nota fiscal de compra e lote do produto para assegurar a garantia acima.

#### ATENÇÃO:

*Este produto foi submetido a um rigoroso controle de qualidade e quando armazenado corretamente mantém suas características iniciais, o desempenho depende da preparação e uniformidade da superfície, umidade do ar e temperatura do dia, como também do sistema empregado para aplicação.*

## ESMALTE SINTÉTICO PRÓ AUTO INDUSTRIAL ER *Linha Industrial*



### RESPONSABILIDADE AMBIENTAL

Não permita escoamento para córregos, rios e esgotos. Use totalmente o produto, misture produtos de mesma natureza e reaproveite para pintura de outros locais ou faça uma doação, não guarde sobra do produto. Embalagens vazias, restos de produtos e demais resíduos devem ser descartados conforme legislação local.



**PERIGO**



### CUIDADOS

Produto inflamável, corrosivo, nocivo por contato com a pele ou olhos, inalação ou ingestão.

Manter as embalagens em local ventilado, seco, fora do alcance de crianças, animais e fontes de calor. Não incinerar e nem reutilizar a embalagem. Na aplicação manter o ambiente ventilado.

Usar máscara protetora contra vapores ácidos, botas de borracha, avental de plástico, óculos de segurança e luvas. Em contato com a pele ou olhos lavar com água em abundância.

Se ingerido não provoque vômitos, procure um médico, levando a embalagem do produto ou entre em contato com o CEATOX – Centro de Assistência Toxicológica (Fone: 0800148110 ou 11- 30698800). Em caso de acidente no transporte: 0800192274.

Para maiores informações consulte a Ficha de Informações de Segurança do Produto Químico – FISPQ, disponível em nosso site: [www.resicolor.com.br](http://www.resicolor.com.br).