

## DEMARCAÇÃO VIÁRIA SUPER PREMIUM (CET-ET-SH-14 / CET-008-H08) Linha Industrial



Tinta de demarcação à base de metilmetacrilato monocomponente destinada para sinalização horizontal viária, tais como: asfalto, pisos cimentados com porosidade, etc. Produto com secagem rápida e com alta resistência à abrasão. Possui acabamento fosco. Produto em conformidade com a especificação técnica CET-ET-SH-14 /CET-008-H08.



### COMPOSIÇÃO QUÍMICA

Produto a base de resinas acrílicas em solução, solventes, aditivos, pigmentos e cargas minerais.



### CORES

Branco, Amarelo, Vermelho, Azul e Preto



### CARACTERÍSTICAS

Parâmetros	Especificações	Métodos
Consistência / Viscosidade (25°C) – Stormer	85 a 100 KU	NBR 15438 / PL004
Estabilidade na armazenagem: - Alteração de consistência KU	Máximo 10	NBR 15438 / PL004
Matéria não volátil (teor de sólidos) – massa (%)	Mínimo 70%	NBR 15438 / NBR 15315
Teor de pigmento: - Tinta branca – dióxido de titânio (TiO <sub>2</sub> ), %em massa do pigmento:  - Tinta amarela – cromato de chumbo (PbCrO <sub>4</sub> ), %em massa do pigmento:	Mínimo 16%  Mínimo 10%	  NBR 15438
Tempo de secagem (no-pick-up time) (minutos)	Máximo 15	NBR 15438

## DEMARCAÇÃO VIÁRIA SUPER PREMIUM (CET-ET-SH-14 / CET-008-H08) Linha Industrial

Resistência a abrasão cor branca (litros)	Mínimo 130	NBR 15438
Resistência a abrasão cor amarela (litros)	Mínimo 100	NBR 15438
Massa específica (densidade) (g/cm <sup>3</sup> )	Mínimo 1,45	NBR 5829
Peso molecular do veículo (g/mol)	55 a 65	ASTM D 3536
Cor (notação Munsell Highway):		
- Branca	N 9,5 (tolerância N9,0)	NBR 15438
- Amarela	10YR7,5/14 (tolerância 10YR6,5/14 e 8,5YR7,5/14)	NBR 15438
- Preta	N 0,5	NBR 15438
- Azul	5PB2/8 (tolerância 2,5PB4/10 e 10B4/8)	NBR 15438
- Vermelha	7,5R4/14 (tolerância 7,5R5/10 e 5,5R5/12)	NBR 15438
Sangramento	Ausência	NBR 15438
Resistência a água	Inalterada	NBR 15438
Resistência a intemperismo - 400h - Cor - Integridade	Cor: Leve alteração Integridade: Inalterada	NBR 15438
Identificação do veículo não volátil	Espectrograma de absorção de radiações infravermelho apresenta bancas características de metil e butil metacrilato e ausência de estireno	ASTM D 3168
Breu e derivados	Ausência	NBR 5844



## MÉTODOS DE APLICAÇÃO E DILUIÇÃO

Aplicação	Diluição (%)	Rendimento* (m <sup>2</sup> / demão)	Nº de Demãos	Secagem
Rolo, trincha, pistola ou equipamento especial	Rolo, pincel ou pistola: 5 a 20% com Thinner 015 Equipamento especial para rodovias ou se ocorrer adição de microesferas: Se necessário 5%	Lata (18L): até 50 Galão (3,6L): até 10	Rolo ou pincel: 1 demão Equipamento especial: 1 demão conforme NBR 15405	No-pick-up-time: Máx. 15 min Tempo para liberação tráfego**: 30 minutos

\* Rendimento teórico, variável conforme substrato, métodos e técnicas de aplicação, para espessura úmida de 0,4mm.

\*\*Podendo ser variável conforme temperatura e umidade do dia, grau de absorção do substrato e camada aplicada.

\*\*\* Resultados obtidos em laboratório, podendo sofrer variações em aplicações práticas.

## DEMARCAÇÃO VIÁRIA SUPER PREMIUM (CET-ET-SH-14 / CET-008-H08) *Linha Industrial*



### PREPARAÇÃO DA SUPERFÍCIE

#### **SUPERFÍCIE DE APLICAÇÃO IDEAL:**

Conforme norma ABNT NBR 13245

A superfície a ser pintada deverá estar limpa, coesa, firme, seca, sem poeira, gordura ou graxa, sabão ou mofo.

**Piso/Concreto novo:** Aguardar secagem e cura de 28 dias no mínimo antes de iniciar a pintura.

**Piso/Concreto fraco (baixa coesão):** Lixar a superfície a ser aplicada e escovar para eliminar a poeira.

**Imperfeições / Fissuras profundas:** Corrigir com reboco e aguardar secagem e cura de 28 dias no mínimo.

**Repintura:** Raspar e lixar até eliminar o brilho e remover a tinta antiga mal aderida.

**Mancha de gordura ou graxas:** Lavar com água e detergente, enxaguar e aguardar secagem.

**Pisos Queimados com baixa porosidade:** Usar Remonox deixando o produto atuar conforme indicação do rótulo. Lavar com água, esperar secar.

**Superfícies mofadas:** Lavar com água sanitária, enxaguar e aguardar secagem completa antes da pintura. Se necessário repetir a operação.

Vias urbanas e rodovias – Conforme norma ABNT NBR 15405:

**Equipamentos de limpeza da via:** devem ser constituídos por vassouras, escovas, compressores para limpeza com jato de ar ou de água, de forma a limpar e secar apropriadamente a superfície a ser demarcada.

**Preparação do pavimento:** superfície a ser demarcada deve estar seca, livre de sujeira, óleos, graxas ou qualquer outro material estranho que possa prejudicar a aderência da tinta no pavimento.

Quando a varrição ou aplicação de jato de ar comprimido não é suficiente para remover todo o material estranho, a limpeza do pavimento deve ser complementada de maneira adequada e compatível com o tipo de material a ser removido.

**Pavimentos novos:** deve haver um período de cura para execução da sinalização definitiva

prevista no projeto, sendo requerida a aplicação de demarcação provisória conforme preceito legal.

**Pavimento rígido (concreto tipo Portland):** a superfície do pavimento deve ser preparada conforme a seguir:

- Assegurar que foi executada a remoção total da película química de cura do concreto por meio do processo de escovamento mecânico e de jateamento de água quente sob pressão. O controle da remoção da película pode ser feito pela detecção das áreas com aumento da

## DEMARCAÇÃO VIÁRIA SUPER PREMIUM (CET-ET-SH-14 / CET-008-H08) *Linha Industrial*

tensão superficial proporcionada pelo agente químico de cura. Essa verificação é feita pela formação de gotas que não se espalham quando se borrifa água sobre a superfície.

- Quando necessário, deve-se utilizar um promotor de aderência compatível com o produto especificado para sinalizar o pavimento.

OBS.: Não é recomendado aplicação de Tinta de Demarcação sobre superfícies metálicas, enceradas, vitrificadas, esmaltadas ou qualquer superfície sem porosidade. Para aplicação é necessário que o substrato tenha absorção.



### RECOMENDAÇÕES

Antes da aplicação certifique-se que a superfície tenha absorção. Faça um teste com uma gota de água sobre a superfície seca. Se ela for rapidamente absorvida a superfície está em condições para aplicação. Em caso de superfícies com baixa absorção como cimento queimado, fibrocimento ou com eflorescência, estas devem ser lavadas com Remonox a 10% em água, para abertura dos poros ou eliminação dos sais solúveis. Deixar a solução agir por 40 minutos e logo após enxaguar com água em abundância. Aguardar secagem completa (72 horas) para executar a pintura. Refazer o teste com a gota de água descrito acima para confirmar se a superfície está apta para aplicação. Não recomendamos aplicação de Tinta de Demarcação Viária em superfícies lisas como, pisos esmaltados, vitrificados, metálicos, encerados ou qualquer outra superfície não porosa, sob pena de ocorrer descascamento devido à baixa ancoragem. Evite aplicar em dias chuvosos, sobre superfícies quentes ou em ambientes com temperatura abaixo de 5°C ou acima de 40°C e umidade relativa do ar superior a 90%. Não se recomendam misturas entre tipos de produtos, com exceção das especificadas pelo fabricante. Você obterá melhores resultados com este produto ao utilizá-lo com outros produtos de nossa fabricação. O uso de produtos abrasivos pode danificar a superfície pintada e provocar manchas com diferenças de tonalidade. Qualquer dúvida entrar em contato com nosso serviço de atendimento ao cliente – SAC – levando consigo a embalagem com lote, data de fabricação e a nota fiscal.

#### **RECOMENDAÇÕES ESPECÍFICAS:**

Pinturas de vias urbanas e rodovias: Todos procedimentos para execução da demarcação das vias urbanas e rodovias incluindo o processo de pintura são estabelecidos pela normativa técnica ABNT NBR 15405 – Tintas – Procedimento para execução da demarcação e avaliação. Para obtenção do máximo desempenho recomendamos realizar a aplicação conforme procedimentos indicados pela normativa.

Os serviços de execução de sinalização horizontal só podem ser iniciados após a instalação de todos os elementos para uma sinalização de segurança de obra adequada a cada local de serviço. Estes elementos devem atender ao Código Brasileiro de Trânsito (CTB) e aos manuais do órgão responsável pela via.

Equipamentos de aplicação: As máquinas para aplicação de tinta de demarcação viária devem ser montadas sobre o veículo autopropulsor, contendo os itens estabelecidos na ABNT NBR 15409.

## DEMARCAÇÃO VIÁRIA SUPER PREMIUM (CET-ET-SH-14 / CET-008-H08) *Linha Industrial*

Para obtenção do efeito reflexivo, recomendamos o uso de microesferas de esferas de vidro na última demão de tinta. As esferas devem ser misturas na tinta ou aspergidas sobre a película antes da tinta secar conforme instruções da ABNT NBR 15405.



### CONDIÇÕES AMBIENTAIS

Aplicar com temperatura entre 5 e 40°C, e com umidade relativa do ar até 80%; pinturas fora destas condições, poderão apresentar problemas de secagem, aderência, corrugamento, manchas de brilho e cor, dentre outros problemas.

Aplicações dentro dos limites acima especificados, mas com temperatura superior a 30 °C e/ou com umidade relativa do ar próxima a 40%, provocam secagem muito rápida, podendo ocorrer problemas de falta de aderência, manchas de brilho e cor. Nestes casos recomendamos aplicar em horários de menor temperatura, sem incidência direta do sol.

Não recomendamos efetuar pinturas externamente, se num período de 24 h está sendo esperado chuva ou condensação intensa de umidade (nevoeiro, sereno, maresia, ...).

A pintura sobre superfícies aquecidas e/ou com incidência direta do sol devem ser evitadas, pois caso contrário poderá ocorrer problemas de falta de aderência, corrugamento, manchas de brilho e cor;

Não aplicar em ambientes fechados sem circulação de ar, por questões de segurança, saúde e para que a tinta possa secar/curar adequadamente, sem deixar manchas ou pegajosidade.

#### Condições ambientais conforme a ABNT NBR 15409:

Recomenda-se respeitar as seguintes condições ambientais para aplicação da tinta de demarcação:

- a) temperatura ambiente igual ou superior a 5 °C;
- b) temperatura ambiente igual ou inferior a 40 °C;
- c) temperatura do pavimento entre 10°C e 45°C;
- d) ausência de chuva ou pavimento aparentemente seco.

Em caso de equipamentos autopropelidos desenhados com controles para aplicação em condições climáticas adversas, é permitido o seu uso fora das faixas indicadas quanto a temperaturas, porém, se mantêm as restrições em relação à chuva, ao excesso de umidade e ao ponto de orvalho.

## DEMARCAÇÃO VIÁRIA SUPER PREMIUM (CET-ET-SH-14 / CET-008-H08) Linha Industrial



### PRAZO DE ARMAZENAGEM E GARANTIA

Validade: 24 meses a partir da data de fabricação. Para embalagem fechada e sem uso.

A Resicolor garante que o produto terá as suas características iniciais mantidas desde que seja conservado e armazenado de acordo com as instruções desta embalagem. Recomendamos que seu uso seja realizado dentro do prazo de validade. Ressalta-se que o bom desempenho de um acabamento depende das condições do substrato, preparação da superfície, técnicas de aplicação do sistema de pintura adequado, qualidade dos produtos e condições climáticas do local, as quais fogem do controle do fabricante. A Resicolor garante bom desempenho de seus produtos desde que sejam cumpridas as orientações dispostas nesta embalagem e coerente com o nível de qualidade adquirido. Esta garantia limita-se apenas a reposição do produto. Mantenha em seu poder a nota fiscal de compra e lote do produto para assegurar a garantia acima.

\*Validade de 24 meses após a data de fabricação, em local coberto, à sombra, seco e ventilado, desde que a embalagem não tenha sido aberta, danificada por ação química, física ou outros agentes externos. Após a abertura da embalagem o prazo de validade é de 30 dias desde que o produto não esteja diluído.

#### ATENÇÃO:

*Este produto foi submetido a um rigoroso controle de qualidade e quando armazenado corretamente mantém suas características iniciais, o desempenho depende da preparação e uniformidade da superfície, umidade do ar e temperatura do dia, como também do sistema empregado para aplicação.*



### RESPONSABILIDADE AMBIENTAL

Embalagens vazias, restos de produtos e demais resíduos devem ser descartados conforme legislação local. Não permita escoamento para córregos, rios e esgoto.

DEMARCAÇÃO VIÁRIA  
SUPER PREMIUM  
(CET-ET-SH-14 / CET-008-H08)  
*Linha Industrial*



## CUIDADOS



## PERIGO

Manter as embalagens em local ventilado, seco, fora do alcance de crianças, animais e fontes de calor. Não incinerar. Na aplicação manter o ambiente ventilado.

Usar máscara protetora, óculos de segurança e luvas. Em contato com a pele ou olhos lavar com água em abundância.

Se ingerido não provoque vômitos, procure um médico, levando a embalagem do produto ou entre em contato com o CEATOX – Centro de Assistência Toxicológica (Fone: 0800148110 ou 11- 30698800). Em caso de acidente no transporte: 0800192274.

Para maiores informações consulte a Ficha com Dados de Segurança – FDS, disponível em nosso site: [www.resicolor.com.br](http://www.resicolor.com.br).